



第 63 回小網代カップレース

関東トラディショナルシリーズ（KTS）第4戦

通告 2

レース公示の変更（追加）

第63 回小網代カップレースの適用規則を下記のとおり変更する。（変更点赤字）

1. 適用規則

1-1. 『セーリング競技規則 2025-2028』（以下 RRS）に定義された規則

- a) [DP]日没から翌日日の出までの夜間は RRS 第 2 章に代わって、RRS付則RV「視界不良時における競技規則」を適用する。公式の日没及び日の出時刻は、帆走指示書に記載する。
- b) [DP]RRS 20.4「声かけの追加要件」として、昼間は腕信号を、夜間および視界不良時には「光による信号」と「VHF 通信」を代替手段とする。
- c) [DP]RRS 51 を次の通り変更する。セットされていないセールの移動はライフラインの内であれば許可される。

1-2. [DP]『セーリング装備規則 2025-2028』（以下 ERS）

1-3. [DP] 各クラスのクラス規則

- a) IRC クラス、IRC ダブルハンドクラスには、『IRC 規則 2025』
- b) ORC クラス、ORC ダブルハンドクラスには、『ORC Rating Systems 2025』および『International Measurement System IMS 2025』ただし ORC Rule201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。
- c) IRC/ORC 両クラスにエントリーする艇は、IRC 証書と ORC 証書記載の少ない方のクルーウェイトを超えないこととする。

1-4. [DP]『外洋特別規定 2024-2025』（以下 OSR）

船舶用トランシーバーは、レース海域ほぼ全てで通信可能な衛星電話でも可とする。（3.29.5変更）

1-5. [DP] すべての参加艇に自動操舵装置（オートヘルム）及びパワーウィンチの使用を認める。

ただし、ナビゲーションシステムと連動させてはならない。（RRS 52 および IRC 規則 15.2(d)の変更）

1-6. WorldSailing“DR21-01 代替スタート・ペナルティ”。詳細は以下JSAF HP 参照。

https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/DR2101_AlternativeStartingPenalty_20220321.pdf

2025年9月30日

第63 回小網代カップレース レース委員会